



**ESTADO DE SANTA CATARINA
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE DE MORRO GRANDE**

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 2/2020

**NOTA DE ESCLARECIMENTO Nº 01
EDITAL PREGÃO PRESENCIAL Nº 1/2020 – FMS**

OBJETO: AQUISIÇÃO DE UM VEÍCULO TIPO VAN PARA O MUNICÍPIO DE MORRO GRANDE, COM A FINALIDADE OFERECER MELHOR ASSISTÊNCIA E MANTER O ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS DO SISTEMA ÚNICO DE SAÚDE – SUS.

PERGUNTA Nº 01: SERÁ ACEITA APRESENTAÇÃO DE PROPOSTAS COM A MARCA/MODELO RENAULT/MASTER, VISTO O SISTEMA "AFU" SER SIMILAR AO EXIGIDO EM EDITAL NO DESCRITIVO DO OBJETO (FREIOS COM "EBD")?

RESPOSTA Nº 01: Somente será aceita a proposta de preços, caso a licitante comprovar tecnicamente que o sistema AFU é similar ao EBD. Neste caso, não está comprovado, pois não encontramos a fonte das informações técnicas no texto contido no termo de esclarecimento. Portanto, em rápida pesquisa na internet encontramos a definição de cada sistema, onde fica a claro que os mesmos possuem funções distintas, e não podem ser considerados similares. Segue abaixo a definição e função de cada sistema.

Sobre o AFU (também chamado de BAS) AFU é a abreviação de "Aide au Freinage d'Urgence" (auxílio à frenagem de urgência) e BAS de "Break Assist System". Mesmo em uma situação de emergência, o motorista comum tem forte tendência a frear abaixo da capacidade do carro. O AFU e o BAS (ou apenas BA) são sistemas parecidos que detectam essa situação pela forma como se pisa no pedal e amplificam o esforço, reduzindo o espaço necessário para frenagem. Em casos de emergência, a trepidação do pedal pode fazer com que o motorista alivie a pressão, minimizando ou até mesmo anulando o efeito do ABS, e isto não é o correto. O AFU visa corrigir esta falha do motorista. O sistema detecta a velocidade com que o freio foi acionado e se considerar que foi uma frenagem de emergência, a função aplica a "força" extra ao freio. *Disponível em:* <<https://motor1.uol.com.br/news/106419/bonus-teste-dos-freios-abs-na-versao-fluence-dynamique-com-cambio-manual-video/>>. *Acesso em 26 de fevereiro de 2020.*

BAS: BAS significa Brake Assist System, é um sistema de auxílio a freadas repentinas que joga carga máxima no freio quando o motorista pisa no pedal bruscamente e trabalha em conjunto com o ABS e o EBD. É bom esclarecer que o sistema BAS, é o mesmo que AFU, BA, EBA, PBA, e todos tem a mesma função, o auxílio a frenagens de emergência, aplicando força total em freadas bruscas. Na realidade, BAS é a sigla mais usada em modelos como Elantra, Freemont e na picape Amarak, já no Fluence e outros franceses é o AFU, e na GM era EBA e agora é conhecido como PBA. *Disponível em:* <<https://www.autocenter.blog.br/abs-eas-esp-ebd-e-bas/>>. *Acesso em 26 de fevereiro de 2020.*



**ESTADO DE SANTA CATARINA
FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE DE MORRO GRANDE**

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 2/2020

Sobre o EBD: EBD é a sigla para "Electronic Brakeforce Distribution" (sistema de distribuição eletrônica de frenagem). Trata-se de um dispositivo eletrônico incorporado ao ABS que redistribui a frenagem entre os eixos em situações normais, sendo 30% da força é aplicada ao eixo traseiro e 70% ao dianteiro (este valor pode variar). Em carros sem o EBD, esse controle é feito por uma válvula mecânica sensível à carga no eixo traseiro. Praticamente todos os carros com ABS produzidos atualmente têm EBD. Disponível em: <<https://motor1.uol.com.br/news/106419/bonus-teste-dos-freios-abs-na-versao-fluence-dynamique-com-cambio-manual-video/>>. Acesso em 26 de fevereiro de 2020.

O EBD (Electronic Brake Distribution ou Distribuição Eletrônica de Frenagem) é um sistema de gerenciamento da pressão nos freios dos automóveis, que atua em conjunto com o ABS, para exercer maior ou menor pressão nos freios de cada roda - de modo individual; a fim de aumentar a eficiência do conjunto. Sua principal vantagem, em relação ao automóvel com ABS e sem EBD, é a manutenção da trajetória durante uma frenagem em situações adversas, como curvas ou desníveis. Disponível em: <https://pt.wikipedia.org/wiki/Distribui%C3%A7%C3%A3o_eletr%C3%B4nica_de_frenagem>. Acesso em 26 de fevereiro de 2020.

PERGUNTA Nº 02: NOSSA INTERPRETAÇÃO ESTA CORRETA?? O VEÍCULO DEVERÁ SER ORIGINAL DO FABRICANTE DO VEÍCULO (ITENS E EQUIPAMENTOS), NÃO PODENDO SER FURGÃO TRANSFORMADO EM VAN.

RESPOSTA Nº 02: Sim, a interpretação está correta.

Morro Grande – SC, 27/02/2019.


Eric Junior Frezza
Pregoeiro