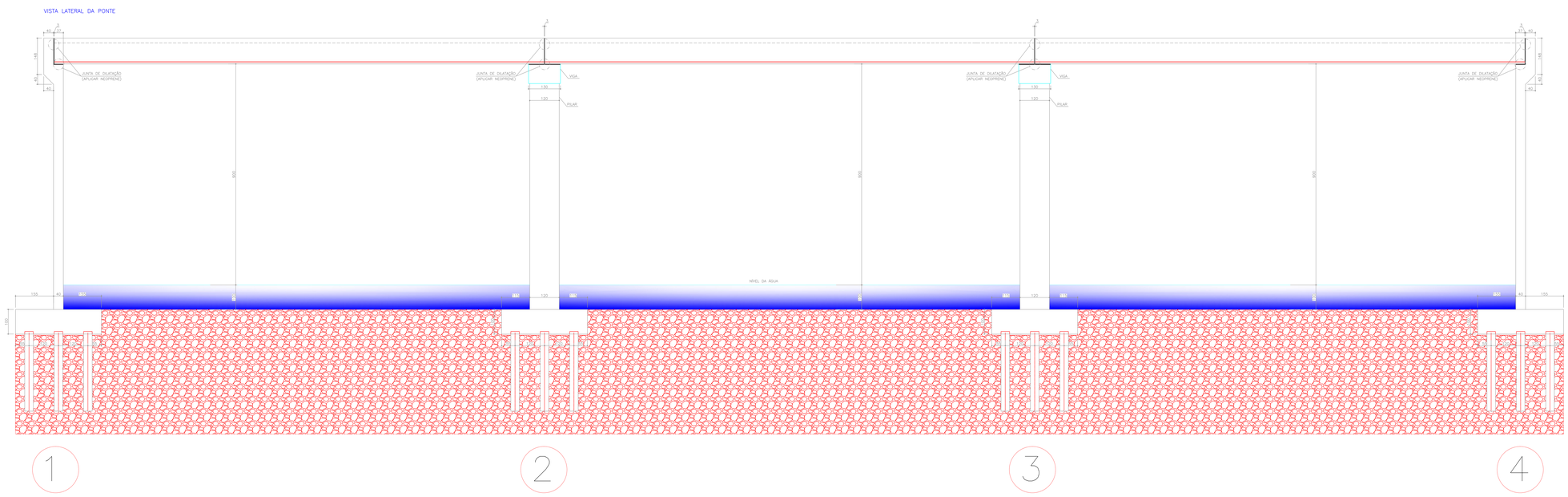
VISTA LATERAL DA PONTE



CARGA ACIDENTAL MÁXIMA (NBR-7188)

– Ponte Classe 45

IMPORTANTE

As Normas relacionadas a seguir contêm as disposições necessárias para o desenvolvimento e execução da obra dentro dos parâmetros técnicos mais:

- NBR6118 – Projeto e execução de obras de concreto armado.
- NBR6120 – Cargas para o cálculo de estruturas de edificação.
- NBR6123 – Forças devidas ao vento.
- NBR7188 – Carga móvel em ponte rodoviário.
- NBR7480 – Barras e fios de aço destinados a armaduras para concreto armado.
- NBR8953 – Concreto para fins estruturais.
- NBR9062 – Projeto e execução de estruturas de concreto pré-moldado.
- NBR9607 – Prova de carga em estruturas de de concreto armado e protendido.
- NBR12554 – Controle tecnológico de materiais componentes do concreto.
- NBR12655 – Concreto: preparo, controle, e recebimento.
- NBR14862 – Armaduras treliçadas eletrossoldadas.
- NBR14859-1 – Lajes unidirecionais pré-fabricadas.

DESFORMA (NBR-6118)

Prazos:
- Faces laterais: 3 dias;
- Faces inferiores, deixando-se pontaletes bem encunhados: 14 dias;
- Faces inferiores, sem pontaletes: 21 dias.

Notas:
- A retirada do escoramento e das formas deverá ser efetuada sem choques.
- No caso das cargas de paredes sobre as lajes deverão ser executadas depois antes do levantamento das paredes.
- Segundo a norma NBR6581, valor característico do concreto à compressão, é o valor que apresenta 5% de 5/6 ser ultrapassado no seu sentido desfavorável. Assim, se a resistência característica do concreto for de 20MPa, existirá uma probabilidade de 5% de encontrar amostras com resistências inferiores. Por outro lado, se o valor característico do concreto for de 20MPa, existe uma probabilidade de ocorrer corresponentes superiores a este.

ESPAÇADORES

USAR ESPAÇADORES PARA GARANTIR O COBRIMENTO DA ARMADURA.

TRAÇO MÍNIMO PARA A DOSAGEM DO CONCRETO

Resistência prevista aos 28 dias (kg/cm2)	Traço em massa	Traço em volume	Água (l)	Água (l)
200	1: 2: 4	297	535	840	202
250	1: 2: 3	344	432	728	210
300	1: 2: 2,5	374	676	660	206

ALTERAÇÃO DO PROJETO ESTRUTURAL	DATA
FOI ALTERADO O PROJETO ESTRUTURAL	27/05/15

FCK = 30MPa

IMPORTANTE: A LOCAÇÃO DOS PILARES, OBSERVOU A PROPOSTA DE ESPAÇOS ÚTEIS DA ARQUITETURA.
É RESPONSABILIDADE DO CONSTRUTOR CONFERI-LA.

SERRANO ENGENHARIA

RESPONSÁVEL TÉCNICO
GIANCARLO KLAR SERRANO
CREA SC 52901-2 CREA RS 93999-3
Rua Dr. Nereu Ramos, 1.068 - Sala 1.201
CEP 89801-701 - Chapecó-Santa Catarina
(49)3328-6752 - fone: (49) 3437.2047
E-mail: serrano.eng@terra.com.br

OBRA: PONTE CLASSE 45 – SANTA LUZIA – MORRO GRANDE
FOLHA: 02
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRO GRANDE
PROJETO: ESTRUTURAL
ASSUNTO: PLANTA DA VISTA LATERAL DA PONTE

DATA:	OBRA Nº:	ESCALA:	DESENHO:
27/04/15	1677	1 : 50	MAURICIO S. CÂNDIDO

ESTE DESENHO FOI TOTALMENTE DESENVOLVIDO EM DIGITAL, CABENDO AO ESCRITÓRIO APRESENTAR QUALQUER TIPO DE PROVA(S) REGRAS DE VERIFICAÇÃO DE PROJETO PARA SUA INTERPRETAÇÃO.
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS.