

## **MEMORIAL DESCRITIVO.**

### **LOCAL – Nova Roma**

### **MUNICÍPIO DE MORRO GRANDE – SANTA CATARINA.**

O presente memorial descritivo tem como objetivo orientar a execução dos serviços referente a execução de um muro de contenção e cercado em torno da Capela Mortuária de Nova Roma, localizada junto na Rua do Cemitério, no município de Morro Grande.

O solo no local do muro de arrimo é mole. O local onde foi construída a capela Mortuária era granja de arroz, sendo aterrado o mesmo sem controle tecnológico. Pela razão o muro deverá ser construído sobre base de estacas de concreto armado.

#### **1- Serviços necessários para a execução do muro de arrimo**

**1.1 - Execução de estacas** - As estacas deverão ser moldadas in loco, e serem executadas de acordo com o projeto específico anexo. As mesmas deverão ser executadas com armadura de fretagem.

**1.2 – Movimento em terra** – Inicialmente serão realizadas as escavações para a execução das bases de concreto armado. A sobra do material escavado poderá ser reaproveitada para aterro da contenção.

Caso necessário, a Prefeitura Municipal de Morro Grande poderá fornecer máquina escavadeira, tipo retro escavadeira ou escavadeira hidráulica para movimentação da escavação interna do muro, com finalidade da execução das mãos francesas.

#### **1.3– Sapatas, blocos, pilares e vigas.**

As sapatas, vigas de baldrame, pilares e cintas de muro serão de concreto armado com resistência mínima de 25 MPA, e deverão seguir o projeto estrutural existente em anexo.

**1.4–** Intercalado entre os pilares do muro, a viga baldrame e a cinta longitudinal de concreto armado (nível capela mortuária), será executado o muro de arrimo, com pedra argamassada retangular. A execução da obra deverá seguir o projeto anexo.

**1.5–** Como reforço do Muro de Contenção deverá ser executado vigas inclinadas, tipo mão francesa com concreto moldado in loco, e devidamente travado em bloco de concreto fixado ao nível do solo. As mãos francesas deverão ser intercaladas dois a dois entre os pilares existentes.

#### **2.0- DRENAGEM.**

Junto à parede interna do muro deverá ser distribuído em uma largura mínima de 30 cm de espessura e até a altura do muro pedra britado, e em todo o comprimento da obra, formando um dreno, que conduzirá a água aos barbacãs, os quais deverão estar dispostos transversalmente ao muro. A camada vertical britada deverá ser executada com manta BIDIM, de forma que a água seja conduzida para o dreno profundo, ou aos barbacãs verticais no muro.

**2.1– Barbaças** – Os barbaças deverão possuir o comprimento mínimo da largura do muro mais 20 cm ao lado externo da mesma, de modo que quando o mesmo estiver sendo plenamente utilizado, principalmente nos períodos de chuvas, o mesmo possa deslocar a água o mais distante do muro, evitando qualquer tipo de erosão que possa comprometer a estrutura no lado externo do aterro.

Recomenda-se a utilização de barbacãs com espaçamento mínimo de 2 em 2 metros.

### **3- CERCA DE FECHAMENTO - ALAMBRADO.**

Deverá ser executado o alambrado em todo o perímetro da contenção. O mesmo será executado com tubo de aço galvanizado, e cercado com tela de arame galvanizada, seção quadrangular, malha 5,0 x 5,0 cm, ou medidas similares.

**4 - RAMPAS DE ACESSO A EDIFICAÇÕES** - Deverá ser executado com piso anti derrapante e com as dimensões realizadas em projeto.

### **5 - PASSEIOS**

#### **5.1 - MEIO FIO.**

Os meios-fios serão os limitadores físicos utilizados para proteger os bordos da pista dos efeitos da erosão ocasionada pelas águas das chuvas que escoam paralelas a ele. Proporciona ainda melhor acabamento e travamento dos passeios.

Os meios-fios são existentes de Concreto Pré-Moldado, com dimensão 12x30x100 cm, sendo respectivamente a Face Inferior x Altura x Comprimento. O mesmo é rejuntado com argamassa, traço 1:4 (cimento: areia).

Destaca-se que para a perfeita execução dos passeios foi orçado e discriminado em planilha orçamentária e demais peças técnicas o realinhamento dos meios-fios, que se deve ao fato da necessidade de remoção e reposição dos mesmos para realizar o rebaixo constante em projeto na entrada de veículo para o pátio da capela mortuária.

#### **5.2 - PASSEIO PÚBLICO**

Será utilizado como base regularizadora e de sustentação uma camada de 3 cm de brita 3/4” para posterior recebimento da calçada de concreto.

Os passeios devem possuir inclinação transversal de 1,5% conforme especificado e detalhado em projeto, no sentido do limite do terreno edificável para a via.

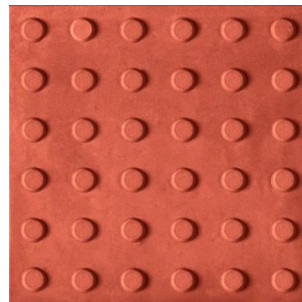
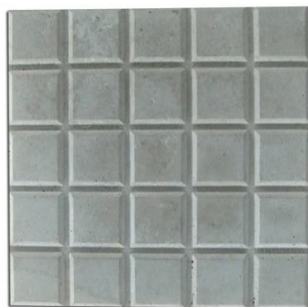
No passeio existirá a colocação de piso hidráulico no modelo quadriculado, com dimensões de 33x33 cm na cor cinza claro, assentados sobre argamassa colante obedecendo as juntas de dilatação realizadas no concreto.

A locação do piso toda tátil direcional e alerta se dará conforme detalhes apresentados em detalhamento do projeto. Estes pisos deverão apresentar cor contrastante com o piso adjacente com dimensão de 33x33cm, assentados com

argamassa colante.

Nas entradas de veículos será realizada a implantação de concreto armado, sendo utilizada como armadura a Tela Q-196, com fios de diâmetro 5,00mm e malha 10x10cm.

A execução do piso poda tátil deve estar de acordo com o projeto de pavimentação das calçadas, atendendo as recomendações da NBR 9050. A seguir segue os modelos dos pisos projetados.



## 6. SINALIZAÇÃO

### Sinalização Horizontal

#### 6 - SINALIZAÇÃO.

Fica a cargo da empresa responsável pela execução da obra a sinalização da obra, a orientação ao tráfego local e também demais cuidados pertinentes a sinalização seja por cones ou outros métodos devidos.

**7 - Serviços complementares** – No final da obra a mesma deverá estar completamente limpa, não podendo haver entulhos ou restos de aterros que possam impedir a mobilidade ou provoque desvios para o movimento dos pedestres ou veículos.

**8** - Deverá ser designado pela prefeitura Municipal um fiscal, que acompanhará a execução de toda a obra.

MORRO GRANDE, SC, 23 DE MARÇO DE 2.018.