

MEMORIAL DESCRITIVO.

LOCAL – Nova Roma MUNICÍPIO DE MORRO GRANDE – SANTA CATARINA.

O presente memorial descritivo tem como objetivo orientar a execução dos serviços referente a execução de um muro de contenção e cercado em torno da Capela Mortuária de Nova Roma, localizada junto na Rua do Cemitério, no município de Morro Grande.

O solo no local do muro de arrimo é mole. O local onde foi construída a capela Mortuária era granja de arroz, sendo aterrado o mesmo sem controle tecnológico. Pela razão o muro deverá ser construído sobre base de estacas de concreto armado.

1- Serviços necessários para a execução do muro de arrimo

1.1 - Execução de estacas - As estacas deverão ser moldadas in loco, e serem executadas de acordo com o projeto específico anexo. As mesmas deverão ser executadas com armadura de fretagem.

1.2 – Movimento em terra – Inicialmente serão realizadas as escavações para a execução das bases de concreto armado. A sobra do material escavado poderá ser reaproveitada para aterro da contenção.

Caso necessário, a Prefeitura Municipal de Morro Grande poderá fornecer máquina escavadeira, tipo retro escavadeira ou escavadeira hidráulica para movimentação da escavação interna do muro, com finalidade da execução das mãos francesas.

1.3– Sapatas, blocos, pilares e vigas.

As sapatas, vigas de baldrame, pilares e cintas de muro serão de concreto armado com resistência mínima de 25 MPA, e deverão seguir o projeto estrutural existente em anexo.

1.4–Intercalado entre os pilares do muro, a viga baldrame e a cinta longitudinal de concreto armado (nível capela mortuária), será executado o muro de arrimo, com pedra argamassada retangular. A execução da obra deverá seguir o projeto anexo.

1.5- Como reforço do Muro de Contenção deverá ser executado vigas inclinadas, tipo mão francesa com concreto moldado in loco, e devidamente travado em bloco de concreto fixado ao nível do solo. As mãos francesas deverão ser intercaladas dois a dois entre os pilares existentes.

2.0- DRENAGEM.

Junto à parede interna do muro deverá ser distribuído em uma largura mínima de 30 cm de espessura e até a altura do muro pedra britado, e em todo o comprimento da obra, formando um dreno, que conduzirá a água aos barbacãs, os quais deverão estar dispostos transversalmente ao muro. A camada vertical britada deverá ser executada com manta BIDIM, de forma que a água seja conduzida para o dreno profundo, ou aos barbacãs verticais no muro.

2.1- Barbaças – Os barbaças deverão possuir o comprimento mínimo da largura do muro mais 20 cm ao lado externo da mesma, de modo que quando o mesmo estiver sendo plenamente utilizado, principalmente nos períodos de chuvas, o mesmo possa deslocar a água o mais distante do muro, evitando qualquer tipo de erosão que possa comprometer a estrutura no lado externo do aterro.

Recomenda-se a utilização de barbacãs com espaçamento mínimo de 2 em 2 metros.

3- CERCA DE FECHAMENTO - ALAMBRADO.

Deverá ser executado o alambrado em todo o perímetro da contenção. O mesmo será executado com tubo de aço galvanizado, e cercado com tela de arame galvanizada, seção quadrangular, malha 5,0 x 5,0 cm, ou medidas similares.

4 - RAMPAS DE ACESSO A EDIFICAÇÕES - Deverá ser executado com piso anti derrapante e com as dimensões realizadas em projeto.

5 - PASSEIOS

5.1 - MEIO FIO.

Os meios-fios serão os limitadores físicos utilizados para proteger os bordos da pista dos efeitos da erosão ocasionada pelas águas das chuvas que escoam paralelas a ele. Proporciona ainda melhor acabamento e travamento dos passeios.

Os meios-fios são existentes de Concreto Pré-Moldado, com dimensão 12x30x100 cm, sendo respectivamente a Face Inferior x Altura x Comprimento. O mesmo é rejuntado com argamassa, traço 1:4 (cimento: areia).

Destaca-se que para a perfeita execução dos passeios foi orçado e discriminado em planilha orçamentária e demais peças técnicas o realinhamento dos meios-fios, que se deve ao fato da necessidade de remoção e reposição dos mesmos para realizar o rebaixo constante em projeto na entrada de veículo para o pátio da capela mortuária.

5.2 - PASSEIO PÚBLICO

Será utilizado como base regularizadora e de sustentação uma camada de 3 cm de brita 3/4” para posterior recebimento da calçada de concreto.

Os passeios devem possuir inclinação transversal de 1,5% conforme especificado e detalhado em projeto, no sentido do limite do terreno edificável para a via.

No passeio existirá a colocação de piso hidráulico no modelo quadriculado, com dimensões de 33x33 cm na cor cinza claro, assentados sobre argamassa colante obedecendo as juntas de dilatação realizadas no concreto.

A locação do piso pódia tátil direcional e alerta se dará conforme detalhes apresentados em detalhamento do projeto. Estes pisos deverão apresentar cor contrastante com o piso adjacente com dimensão de 33x33cm, assentados com

argamassa colante.

Nas entradas de veículos será realizada a implantação de concreto armado, sendo utilizada como armadura a Tela Q-196, com fios de diâmetro 5,00mm e malha 10x10cm.

A execução do piso poda tátil deve estar de acordo com o projeto de pavimentação das calçadas, atendendo as recomendações da NBR 9050. A seguir segue os modelos dos pisos projetados.



6. SINALIZAÇÃO

Sinalização Horizontal

6 - SINALIZAÇÃO.

Fica a cargo da empresa responsável pela execução da obra a sinalização da obra, a orientação ao tráfego local e também demais cuidados pertinentes a sinalização seja por cones ou outros métodos devidos.

7 - Serviços complementares – No final da obra a mesma deverá estar completamente limpa, não podendo haver entulhos ou restos de aterros que possam impedir a mobilidade ou provoque desvios para o movimento dos pedestres ou veículos.

8 - Deverá ser designado pela prefeitura Municipal um fiscal, que acompanhará a execução de toda a obra.

MORRO GRANDE, SC, 23 DE MARÇO DE 2.018.